

D.1 Stavební část

1. Technická zpráva

1.1.1 Identifikační údaje objektů

Název akce: „**PD – rekonstrukce ul. Sadová**“
Místo: Vikýřovice
Okres: Šumperk
Kraj: Olomoucký
Druh stavby: Stavební úprava

1.1.2 Stručný technický popis

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 - Příprava území,

Předmětem objektu je příprava území pro stavbu: " **PD – rekonstrukce ul. Sadová** ".
V rámci stavby dojde ke stavební úpravě místní komunikace na ul. Sadová

Stavební objekt řeší odstranění stávajících zpevněných ploch, obrub v trase komunikace, skrývku ornice/humózní zeminy, odstranění tří uličních vpustí a odstranění stávajícího svislého dopravního značení.

1.1.3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro návrh byly použity tyto níže uvedené podklady a průzkumy:

- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmové lokality,
- podrobný terénní průzkum
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR),
- závěry z kontrolních dnů,
- vyjádření dotčených orgánů a organizací.

1.1.4 Vztahy přípravy území k ostatním objektům stavby

Objekt **SO 001** - Příprava území musí být koordinován se stavebními objekty:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Místní komunikace Větev "A"

SO 102 - Místní komunikace Větev "B"

SO 103 - Příjezd do garáží S

SO 104 - Příjezd do garáží J

SO 105 - Chodník podél větve "A"

SO 106 - Kontejnerová plocha

SO 107 - Sjezd na p. č. 292/2

SO 111 - Dopravní značení

300 Vodohospodářské objekty

SO 301 – Odvodnění komunikace - (nejedná se o vodohospodářské dílo, je součástí pozemní komunikace)

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 800 – Objekty úpravy území (bude řešen v dalším stupni PD)

SO 801 – Vegetační úpravy

1.1.5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

V místě budoucí stavby dojde na zelených plochách k sejmutí drnu a ornice. Ornice bude později využita k zakládání nových záhonů.

Dále bude odstraněno stávající dopravní značení včetně sloupků – bez zpětného použití.

Dojde k vybourání stávajících povrchů zpevněných ploch:

Dlážděné povrchy:

- povrch chodníku z dlažby,
- vybourání částí asfaltové vozovky v tl. 0,04/0,12 m
- vybourání částí dlážděných ploch (chodník/plocha pro kontejnery) v plné konstrukční výšce.

Další prvky:

- vybourání stávajících betonových/žulových chodníkových/silničních obrub (včetně dvouřádku z žul. kostky),

Po odstranění stávajících povrchů a jejich konstrukčních vrstev budou provedeny výkopové a násypové práce pro nové konstrukční vrstvy nových zpevněných ploch, výkopové práce pro stavby nových inženýrských sítí.

Budou urovňovány, popřípadě zpevněny vrstvy pro novou zemní pláň.

Nepředpokládá se výskyt trativodů v trase, proto PD neřeší jejich odstranění.

1.1.6 Režim povrchových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění realizovaných zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

1.1.7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

1.1.8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, všeobecně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

1.1.9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude mít technologické vybavení.

1.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

1.1.10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude řádně označeno. Na staveništi bude platit zákaz vstupu nepovolaných osob.

Vypracoval: Ing. Filip Brtna

V Šumperku, leden 2020